

PLAN D' ACTIONS CIT'ERGIE Lorient 2020-2024

	Solutions proposées	Intégration			Gains							
		Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET	
MOBILITE	En interne	Ecoconduite	✓		Plan de Déplacement d'Administration : Programme pluriannuel de formation à l'écoconduite de tous les grands conducteurs (60/an à partir de 2020)	diminution de la consommation de carburants (objectifs de consommation d'énergie 1GWh en 2030, 1,3GWh en 2025 contre 1,5GWh en 2020)	Etude PDA réalisée en interne (stage, service civique...) à partir d'une enquête. Recensement des principaux conducteurs Mise en place d'un programme de formation à l'écoconduite	nombre de conducteurs formés diminution des consommations	environ 7500€/an	Certificats d'Economie d'Energie	2020-2024	LMI1
		Télétravail		✓	Plan de Déplacements d'Administration : Expérimentation du télétravail pour les agents de la Ville en 2020 (poste ou volontaires) pour une mise en œuvre en 2021	-diminution des émissions indirectes (liées aux déplacements domicile-travail) - diminution des dépenses de carburant des agents	Test en 2020, déploiement à partir de 2021	résultats sur la limitation des déplacements		recherche de financements (CEE?)	2020-2021	LMI2
		Poursuivre l'optimisation du parc auto et la proposition d'alternatives aux véhicules motorisés		✓	Etude d'optimisation sur les véhicules spécifiques métiers les plus consommateurs dans l'optique de s'inscrire dans la trajectoire 1GWh de carburant d'ici 2030	diminution de la consommation de carburants (objectifs de consommation d'énergie 1GWh en 2030, 1,3GWh en 2025 contre 1,5GWh en 2020)	étude en 2020, déploiement des solutions en 2021-2024	diminution des consommations diminution des budgets carburant de l'ordre de 125k€/an en 2025, 250k€/an en 2030	balance coûts/bénéfices à établir, cette action devrait générer des diminutions de dépenses	recherche de financements (CEE?)	2020-2024	LMI3
	Sur le territoire	Lorient, ville apaisée	✓		-Généralisation de la voirie apaisée sur 100% de la voirie (hors les trois pénétrantes) d'ici 2021	atteinte de l'objectif du SCOT: réduction de la consommation énergétique pour les déplacements de 60% en 2050.		suivi des indicateurs de voirie apaisée (linéaire zone 30, zones de rencontre)	- Généralisation de la voirie apaisée: 60 000€ + travaux en régie	recherche de financements aux échelles européenne, nationale, régionale et locale	2020-2024	LMT1
		Lorient, ville cyclable		✓	- objectif du SCOT 2018 (chapitre 2.3.3): 30% de part modale vélo en 2050, soit environ 300 000 voyages par jour toutes choses égales par ailleurs, au vu de la structuration actuelle des déplacements. - cela représente une augmentation CHAQUE ANNEE de la mobilité quotidienne de 10 000 voyages supplémentaires par jours en vélo.	atteinte de l'objectif du SCOT: réduction de la consommation énergétique pour les déplacements de 60% en 2050.	Poursuivre la mise en œuvre du schéma directeur vélo - Finalisation du réseau schéma structurant - 10€ /an/hab. sur les aménagements vélo - Services vélo - Ecole du vélo / formation - Communication et animation	suivi annuel des comptages cyclistes	300 000€ par an	recherche de financements aux échelles européenne, nationale, régionale et locale	2020-2024	LMT2
		Lorient, ville piétonne	✓		- Poursuite des aménagements pour favoriser la pratique piétonne - Poursuivre la politique de requalification de l'espace public et de la place laissée aux modes actifs	atteinte de l'objectif du SCOT: réduction de la consommation énergétique pour les déplacements de 60% en 2050.	- Schéma accessibilité - Travail par quartier - gestion du stationnement (surface + parkings en ouvrage) - attention portée à la qualité des espaces publics	suivi annuel des linéaires requalifiés pour les piétons	Poursuite des aménagements pour favoriser la pratique piétonne: 100 000€/an	recherche de financements aux échelles européenne, nationale, régionale et locale	2020-2024	LMT3
Développer la logistique urbaine		✓	Etude d'opportunité en 2020 sur l'implantation d'un site de logistique urbaine sur le secteur de l'embarcadere Réglementation des livraisons dans le centre-ville	atteinte de l'objectif du SCOT: réduction de la consommation énergétique pour les déplacements de 60% en 2050.	dans le cadre de l'étude stationnement / circulation avec la Région et l'Agglomération	résultats de l'étude	intégré dans le budget portuaire		2020	LMT4		

	Solutions proposées	Intégration			Gains						
		Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET
Organisation interne Organisation, stratégie et ressources humaines	Partager les enjeux énergie-climat entre élus et administration		✓	Séminaire "Cit'ergie" des nouveaux élus courant 2020	Prise en compte systématique des enjeux climat / énergie dans le fonctionnement interne et externe de la collectivité.	Organisation en lien avec l'équipe municipale nouvellement élue d'un séminaire.	Tenue du séminaire	temps de travail agents	/	premier groupe de travail en avril 2020	LO1
	Créer et animer un groupe technique transversal pérenne en charge de l'éco-administration		✓	Groupe intégrant des représentants des fonctions: achat, informatique, déplacements internes, environnement, formation, communication interne et relations publiques, déchets internes, bâtiment	Prise en compte systématique des enjeux climat / énergie dans le fonctionnement interne de la collectivité. Réaffirmer et systématiser la politique d'achat durable: échange sur la programmation des achats à venir pour identifier les marchés à enjeux et s'assurer de leur prise en compte de l'environnement	2 revues de projet annuelles (avril / octobre) - Instance avril revue de projet / achat - Instance octobre revue annuelle stratégique Cit'ergie sur les enjeux de formation Rapport CODIR et pour le COPIL Cit'ergie (visite annuelle)	Tenue des instances Comptes rendus des instances	temps de travail agents	/	premier groupe de travail en avril 2020	LO2
	Diminuer les émissions induites par les déplacements formation/collques et réunions des agents		✓	Poursuivre la réduction des impacts mobilité de la formation et des déplacements professionnels et développer une comptabilité carbone des déplacements	Diminution des émissions directes et indirectes de la ville de Lorient	- poursuivre la sensibilisation au covoiturage auprès des participants et des organisateurs de réunions - Intégrer des clauses environnementales dans le renouvellement du marché de l'agence voyage - réfléchir à une possibilité de compensation carbone des déplacements	clauses environnementales intégrées dans le marché	- temps de travail agents - compensation carbone: coûts à analyser	en lien avec les acteurs locaux (dont la Société Publique Locale Bois Energie Renouvelable)	réflexion sur les clauses et les modalités de compensation en 2020-2021 déploiement 2021-2024	LO3
Sensibilisation et formations	La formation, levier stratégique de la politique énergie-climat		✓	Intégration des enjeux énergie climat dans le programme pluriannuel de formation	Prise en compte systématique des enjeux climat / énergie dans le fonctionnement interne de la collectivité.	Revue annuelle stratégique Cit'ergie sur les enjeux de formation nécessaire au plan climat co-organisée par le service environnement et le service formation. Envisager un Axe Cit'ergie dans le prochain programme triennal de formation.	Tenue de la revue annuelle. Axe Cit'ergie intégré dans le programme de formation	temps de travail agents	/	2020-2024	LO4
Investissements	Programme d'actions numérique responsable		✓	- Achat éco-responsable - Stockage des données - Règles de messagerie - Impressions et paramétrages	Diminution des consommations d'électricité (enjeu estimé de l'ordre de 500MWh/an pour le numérique à la ville de Lorient)	AMO "green IT" en 2021 Adoption du programme 2022	- Mise en place de ratios de suivi (consommations, euros, ...)	AMO "green IT" en 2021: de l'ordre de 10 à 20k€		2021-2024	LO5

Solutions proposées	Intégration		Gains							
	Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts (€)	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET
Objectifs de diminution des consommations d'énergie et émissions de CO2 à horizon 2030, 2040, 2050	✓		Dans le cadre du plan d'action Cit'ergie et de la délibération de demande d'attribution du label Gold, validation des objectifs plan climat en évolution des consommations d'énergie, énergies renouvelables et émissions de CO2.	- application du décret tertiaire de 2019 pour les bâtiments soit -40% de consommation en 2030, -50% en 2040 et -60% en 2050 - -50% d'émissions de CO2 en 2025, -60% d'émissions de CO2 en 2030 par rapport à 1990 et compensation des émissions résiduelles pour atteindre la neutralité carbone - 50% d'utilisation sur le patrimoine d'énergies renouvelables en production locale en 2025 - diminution des consommations de l'éclairage public pour viser 2,5GWh en 2025 et 1,25GWh en 2030, 750MWh en 2040.	Baisse des consommations du patrimoine, développement des énergies renouvelables pour le chauffage des bâtiments et diminution des émissions de CO2	Suivi annuel des consommations d'énergie et émissions de CO2 dans le cadre du rapport Développement Durable	suivi des consommations réalisé en régie	partenariat avec des acteurs locaux (SPL Bois Energie Renouvelable, Espace Info Habitat) pour la compensation carbone (plantation d'arbres et rénovation thermique notamment)	suivi annuel	LP1
Mettre en œuvre des modes constructifs "bas carbone" pour la construction du patrimoine bâti neuf de la ville de Lorient	✓	✓	Les émissions de gaz à effet de serre adviennent pendant l'exploitation des bâtiments (consommation d'énergie) mais également lors de la construction. 10% des émissions mondiales de CO2 sont liées à la production de béton et d'acier! Les méthodes actuelles qui recourent au béton voire aux briques et aux métaux (acier, aluminium) sont donc particulièrement émettrices de gaz à effet de serre et consommatrices d'énergie. Pour toute nouvelle construction et/ou rénovation, une intégration de critère bas carbone est indispensable. La ville de Lorient met déjà en oeuvre cette action: les derniers bâtiments réalisés (PC sécurité du stade, local de la Boule Lanveuroise) l'ont été en bois. Il s'agit de formaliser cette orientation d'ores et déjà prise et "d'inverser la charge de la preuve" en l'occurrence en ne recourant aux matériaux émetteurs de gaz à effet de serre qu'en dernier recours.	Diminution des émissions de gaz à effet de serre liées à la réalisation et l'exploitation de bâtiments neufs.	Pour chaque nouvelle construction: 1- adoption d'un principe de limitation des surfaces construites (sobriété) 2- implantation permettant l'accessibilité par modes actifs ou transports en communs en priorité 3- réflexion sur l'opportunité de rénover des bâtiments déjà existants au lieu de construire un bâtiment neuf 4- construction en matériaux bio sourcés: ossature bois, isolants biosourcés (qu'istockent du carbone). Limitation de l'utilisation du béton, de la brique et des métaux. 5- choix d'énergies décarbonées pour l'exploitation vie du bâtiment	bilan annuel de l'emploi de matériaux et procédés constructifs bas carbone pour les nouvelles constructions et rénovations.	Les retours d'expérience indiquent aujourd'hui un surcoût de l'ordre de 2% à la construction des bâtiments bas carbone, compensés par les réductions de consommation d'énergie au cours de leur vie.	partenariat avec les organismes faisant la promotion des matériaux et procédés bas carbone (ABIBOIS notamment en Bretagne)	2020-2024	LP2
Retour vers les usagers sur les consommations fluides et partager les enjeux du bâtiment	✓		Formalisation des retours sur le suivi des consommations afin que les élus, la direction générale et les directions puissent bénéficier tous les ans d'un suivi précis des consommations énergétiques des bâtiments, des éléments financiers associés et d'éléments de prospective.	Poursuite de la baisse des consommations dans le cadre des objectifs délibérés: -40% en 2030, -50% en 2040 et -50% en 2050.	Système de management de l'énergie (SME) et certification iso 50001. Désignation de référents énergie au sein de chaque direction gestionnaire de patrimoine et spécifiquement pour l'Hôtel de Ville.	Approbation du SME par le Conseil Municipal et certification iso 50001 Point SME dans le cadre des réunions annuelles Cit'ergie	15000	- Partenariat technique dans le cadre du projet européen Compete4Secap. - Recettes Certificats d'Economie d'Énergie : 30 000€	Approbation du SME décembre 2019 (annexe au plan d'action cit'ergie) Certification iso 50001 2020	LP3

Patrimoine										
Investissements										
Poursuivre la politique de rationalisation des surfaces bâties dans une démarche collective territoriale		✓	<ul style="list-style-type: none"> - Poursuivre la politique de rationalisation des surfaces bâties dans une démarche collective territoriale - Consolider la vision stratégique des besoins en rénovation du bâti pour définir la prochaine PPI - Poursuivre la mise en œuvre de la PPI rénovation et de son volet énergétique - Décider du devenir énergétique des 3 sites à enjeux (Allende, Piscine Tournesol, Cosmao/Maison des Syndicats) qui représentent une consommation annuelle de près de 10% de la facture énergétique du bâti (et 15% des consommations de gaz). 	La diminution des consommations des bâtiments ayant les principales consommations d'énergie est essentielle à l'atteinte des objectifs de diminution des consommations globales du patrimoine.	Stratégie patrimoniale de la ville de Lorient - Lien patrimoine / usagers. Groupe collectif Cit'ergie "bâti" (en lien avec Lorient Agglomération, Hennebont, Ploemeur, Larmor)	diminution des consommations des bâtiments, notamment ceux à forts enjeux	/	DAB Services usagers- DEEJS -DC Démarche collective Cit'ergie en lien avec Lorient Agglomération, Lanester, Larmor, Hennebont	2020-2024	LP4
Tester de nouvelles modalités d'investissement permettant de financer la rénovation thermique du bâtiment en obérant le moins possible les capacités financières de la ville.		✓	<p>Outre les fonds propres et le recours à l'emprunt, différents dispositifs peuvent être mobilisés pour financer des opérations d'efficacité énergétique : les contrats de performance énergétique (CPE), les certificats d'économie d'énergie (CEE), ou encore l'intracring.</p> <p>Ce dernier se distingue des CPE et des CEE, dans la mesure où il s'agit d'une démarche interne de financement permettant la définition, la mise en place et le suivi d'actions de performance énergétique sur un ou plusieurs bâtiments.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Poursuivre la valorisation des Certificats d'Economie d'Energie. La ville de Lorient génère d'ores et déjà des Certificats d'Economie d'Energie (CEE) qui sont valorisés par Lorient Agglomération qui a mis en oeuvre une Régie Autonome lui permettant de reverser les recettes de CEE aux communes. - Test de l'intracring sur le Centre Technique Municipal (ou autre bâtiment fortement consommateur) avec mise en place d'investissements permettant de diminuer les consommations d'énergie (Isolation Thermique par l'Extérieur, ...) puis développement de la démarche sur d'autres bâtiments si test concluant. 	L'intracring s'appuie sur la mise en place d'une ligne budgétaire spécifique retraçant des fonds propres, des avances remboursables et des économies générées par les actions de performance énergétique. La mise en place de la démarche d'intracring implique donc une gouvernance dédiée, ainsi que la définition d'une stratégie de rénovation du parc s'appuyant sur un état des lieux, l'élaboration de scénarios d'intervention et la priorisation d'actions en fonction de l'efficience de l'euro investi.	diminution des consommations des bâtiments, notamment ceux à forts enjeux	à définir en fonction des projets. Le principe de l'intracring permet de financer des diminutions de consommations avec un remboursement basé sur l'évolution tendancielle des factures d'énergie, donc à coût supplémentaire faible.	accompagnement par la Caisse des Dépôts et Consignations	2020-2024	LP5
Poursuivre le développement des Energies Renouvelables sur le bâti pour viser en 2025 50% de couverture de la consommation par la production		✓	<p>Atteindre 50% de consommation d'énergie issues de productions locales revient à poursuivre le développement de la chaleur bois dans le cadre de ce qui est aujourd'hui prévu: chaufferies bois de Lanveur, de Bodelio et du Manio, via la Société Publique Locale Bois Energie Renouvelable. Il s'agit également de développer 1,5MW additionnels en panneaux solaires photovoltaïques / panneaux solaires thermiques / pompes à chaleur. Il s'agit enfin (ou d'abord) bien évidemment de poursuivre la diminution des consommations d'énergie.</p>	<p>Production chaleur renouvelable bois : entre 9 et 10GWh par an.</p> <p>Production électricité renouvelable / chaleur solaire: environ 2GWh par an.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - renouvellement des chaudières du Moustoir qui auront 20 ans en 2023 - réseaux de chaleur Lanveur, Bodelio, Manio alimentant des équipements municipaux (écoles, école de musique, CFA, CTM) - centrales solaires photovoltaïques et thermiques sur les écoles, solaire photovoltaïque sur le Moustoir, pompes à chaleur sur les bâtiments adaptés. 	Suivi annuel des consommations d'énergie et émissions de CO2 dans le cadre du rapport Développement Durable	- réseaux de chaleur et renouvellement des chaudières bois : environ 5 à 6 millions € - panneaux solaires photovoltaïques et thermiques + pompes à chaleur: environ 2 à 3 millions €	Financement de la chaleur renouvelable via la Société Publique Locale Bois Energie Renouvelable Panneaux solaires: autofinancement ou recours à des partenariats / modèles financiers innovants (Bretagne Energie Citoyennes, SEM X Sea) Pompes à chaleur: développement de modèles financiers dans le cadre du projet européen Sunpeople	2020-2024	LP6

Solutions proposées		Intégration			Gains						
		Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET
Stratégie et partenariats	Consolider et amplifier la politique d'adaptation	✓	✓	- poursuite de la végétalisation de la ville - généralisation du "0L/s" dans les opérations d'aménagement	limitation des îlots de chaleur urbains sur la ville de Lorient résilience de la ville face aux épisodes de pluviométries importants	- Etude nature en ville (bâti / voirie) usages, aménités, adaptation sur l'espace public et privé - étude sur l'implantation des arbres de centre-ville et poursuite des dispositifs de plantation sur les délaissés (20 000 arbres entre 2014 et 2020) - opérations de transformation d'espaces minéraux, végétalisation des façades, apports de mobilier, végétalisation des zones de rencontre - Ambition eau pluviale systématique avec étude systématiquement du 0L/s en sortie d'opération, comme réalisé à Bodelio et au Manio	- réalisation des études - plantation des arbres suivie dans le cadre du rapport annuel développement durable - vérification de l'intégration de l'objectif 0L/s dans les opérations d'aménagement	- études: à identifier en 2020 - plantation d'arbres: 15 000€/an sur les délaissés	lien avec des financements liés à la compensation carbone?	études végétalisation: 2020 plantations: 2020-2025	LUH1
	Intégration de l'énergie et du climat dans la modification 2020 du PLU		✓	Intégrer les dispositions ambitieuses énergie-climat-mobilité sur les zones commerciales, industrielles et artisanales ainsi que le stationnement vélo lors de la modification du PLU de 2020.	diminution des consommations d'énergie des nouveaux bâtiments d'activité	Lorient dispose déjà de dispositions ambitieuses sur le secteur de Kerletu, il s'agira de les compléter et de les étendre aux autres zones artisanales et commerciales de la ville	intégration des actions dans la modification du PLU	temps de travail agents		2020	LUH2
	Anticipation de la révision du PLU		✓	Anticiper la révision du PLU par des études permettant un renforcement de la thématique énergie-climat	diminution des consommations d'énergie de tous les nouveaux bâtiments ainsi que des rénovations	étude pilotée par PAET / ville de Lorient en 2020	proposition de PLU révisé intégrant fortement le climat et l'énergie	étude: 15 000€		étude 2020 pour élaboration PLU en 2021	LUH3
	Gestion des déchets BTP		✓	Engager une réflexion sur une plateforme d'échange territoriale de déchets des BTP	Limitation de la production de déchets dans le cadre des chantiers urbains.	Travail dans le cadre de Territoire Economie en Ressources (Lorient Agglomération)	réalisation de l'étude	à définir		étude en 2020-2021	LUH4
	Travail sur la rénovation énergétique des copropriétés	✓		Etude copropriété sur le centre ville de Lorient sur 15 copropriétés du centre ville afin de modéliser une intervention de la collectivité sur la rénovation des copropriétés (412 logements)	diminution des consommations d'énergie des copropriétés	Etude engagée	réalisation de l'étude		définition des suites à donner avec l'Espace Info Habitat	rendu en 2020	LUH5
Opération	Qualité énergie-climat de l'ensemble des opérations d'aménagement sur la ville de Lorient	✓		Systématiser une prise en compte ambitieuse des matériaux biosourcés dans toutes les opérations d'urbanisme de la ville Opération bodelio avec fiche de lots intégrant matériaux biosourcés	stockage carbone dans les opérations d'urbanisme de la ville	Rédaction de fiches de lots pour les zones d'aménagement pilotées par la ville intégrant les préconisations suivantes: - Utilisation au maximum de technologies passives (bioclimatisme, orientation, inertie du bâtiment) pour le maintien en température et hygrométrie des pièces. - Eau Chaude Sanitaire produite à partir de panneaux solaires thermiques, ou une source chaude renouvelable - Recours massif aux matériaux bio sourcés pour la construction, notamment sur la partie charpente - Chauffage >80% énergies renouvelables - Toiture végétalisée	intégration des préconisations dans les opérations d'urbanismes portées par la ville	/	/	2020-2024	LUH6

Solutions proposées	Intégration			Gains						
	Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET
Gouvernance Ecoles en transition		✓	Poursuivre la politique d'éducation à l'environnement Gouvernance transversale qui suit le programme (2 réunions par an)	suivi des programmes d'action et des indicateurs. Orientations pour développer les meilleures pratiques.	2 réunions par an services / élus	-Mise en place d'un indicateur annuel de sensibilisation des élèves -réalisation des réunion	/	/	2020-2024	LET1
Test accès réservé piéton / vélo		✓	- Identifier une école avec accès réservé vélos/piétons pendant les entrées et sorties d'école et le mettre en œuvre le cas échéant - Développer une offre spécifique d'éco-mobilité (vélobus, stationnement, ...)	- sécurité aux abords des écoles - diminution de l'exposition des enfants aux polluants atmosphériques	- sélection d'une école - organisation de l'action sur l'année scolaire précédente - et test en début d'année scolaire	réalisation de l'action	/	/	-sélection de l'école 2020 - organisation de l'action / mise en œuvre 2021-2022	LET2
Abris vélos dans les écoles		✓	Equipement de toutes les écoles en abris vélos (13 groupes scolaires)	Augmentation de la pratique cyclables pour les élèves, les parents, les enseignants et les personnels des écoles.	Structuration d'une production locale d'abris vélos: - Prototype en 2020 - Déploiement dans les écoles 2021– 2022 -2023 - Accord cadre éco-conception	réalisation des abris vélos	environ 15 000€/an	partenariats éventuels avec des structures d'insertion pour la réalisation des abri vélos.	2020-2023	LET3
Développer des alternatives aux cours d'écoles goudronnées		✓	Avec les enjeux d'augmentation des températures estivales et des événements pluviométriques extrêmes, la désimperméabilisation de la ville est une action importante du plan d'actions Cit'ergie. Les cours d'écoles, pour rester agréables en toute saison, doivent faire l'objet de mesures d'adaptation allant dans ce sens.	Limitation des effets d'îlots de chaleur Diminution des rejets d'eau pluviale des parcelles scolaires	Via un stagiaire ou un apprenti en 2020-2021: - réalisation d'un état des lieux des cours - étude comparative des alternatives mises en œuvre par les villes françaises voire européennes - proposition d'un plan d'action chiffré Direction Architecture et Bâtiments en Lien avec Direction Education: - validation et déploiement du plan d'actions	- étude réalisées - travaux de désimperméabilisation des cours	à définir dans le cadre du plan d'actions	Partenariats avec des associations nationales dont Lorient est adhérente (CLER, Energy Cities) ou des associations européennes (Climate Alliance)	étude comparative 2020-2021 mise en œuvre du plan d'actions à partir de 2022	LET4
Assurer le confort d'été dans les écoles (bâtiments et cours) et les crèches		✓	Les bâtiments vont devoir s'adapter à des périodes de canicules qui adviendront sur les mois de mai-juin et septembre -octobre. Les constructions lorientaises n'ont pas été dimensionnées pour répondre à ces enjeux et il convient donc de mener des travaux d'amélioration du confort d'été afin de protéger les écoliers et le personnels intervenant dans les écoles.	Augmentation du confort d'été dans les bâtiments Impacts sur la santé des usagers et personnels	- Etat des lieux adaptation des bâtiments (écoles et crèches) - réalisation d'ombrières permettant de limiter les apports solaires en été - utilisation de la végétation pour limiter les températures (trailles	- réalisation d'une analyse des températures dans les bâtiments dans le cadre du développement de l'infrastructure de suivi des consommations - préparation d'un plan d'amélioration des bâtiments - mise en œuvre d'actions correctives	à définir dans le cadre du plan d'action suite au diagnostic	suivi des températures des bâtiments dans le cadre du projet européen EMPOWER	diagnostic 2020-2021 mise en œuvre du plan d'actions à partir de 2022	LET5
Généralisation du tri sur les écoles		✓	Harmonisation des pratiques de tri écoles / maison Organisation du tri du papier (état des lieux sur les collecteurs avec l'agglomération et compléter le manque) Programme éducatif sensibilisation / actions dans le cadre du programme "écoles en transition"	diminution de la quantité de déchets produits par les écoles diminution de la redevance spéciale	groupe de travail éducation / qualité de l'espace public / Lorient Agglomération	suivi des quantités de déchets produites par les écoles	temps d'animation		2020-2024	LET6
Entretien durable des écoles	✓		Révision des marchés (2021) en intégrant fortement les dimensions environnementales: analyses cycles de vie, impacts sur la santé, etc.	diminution des polluants dans les écoles	Dans le cadre du groupe de travail interne administration exemplaire	suivi des certifications environnementales des produits utilisés dans les écoles	définition et recherche de critères pour les marchés	lien avec RESORES association de commande publique durable	2020-2024	LET7

DECHETS	Solutions proposées	Intégration			Gains						
		Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET
	Consolider les pratiques de tris et de traitement des déchets d'activité		✓	Création d'un groupe de travail dédié (2020) Généralisation du tris sélectif Equipements sportifs Equipements scolaires Déchets de voirie / centre technique / bâti Mise en place de ratios	Diminution de la production de déchets et de la redevance spéciale	Diagnostic 2020 Programme de prévention 2021 Budget investissement pour la mise en œuvre	- Mise en place de ratios (production, typologie de déchets, coût de la redevance spéciale pour la collectivité)	Diagnostic 2020 Programme 2021		2020-2024	LD1
	Réduction des déchets sur l'espace public	✓		Poursuite sur les espaces verts Veille stratégique sur les déchets de l'espace public (comportement des usagers, gestion des corbeilles, etc.) expérimentation	Diminution de la production de déchets et de la redevance spéciale		Ratios de l'Association des Villes pour la Propreté Urbaine (AVPU)	/	AVPU	2020-2024	LD2

Solutions proposées	Intégration			Gains						
	Déjà engagé	Mise en œuvre à prévoir ou à renforcer	Description	Résultats attendus	Modalité de mise en œuvre	évaluation	Coûts	Financements éventuels / partenariats	Calendrier	Action Citergie/PCAET
accompagner les 1000 agents de la ville en tant que professionnels et en tant que cotoyens		✓	<p>1000 agents « citoyens » en transition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diffuser les bons gestes à titre individuel dont suivi conso Enpower - Mise en place d'un cycle de conversations carbone en 2020 pour les agents <p>1000 agents en transition à titre professionnel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lien avec la formation - Communication interne: énergie, déchets, numérique, déplacements - Permanence Bretagne Energie Citoyenne et ateliers 	Sensibilisation des agents	<p>Organisation d'ateliers</p> <p>Relais Communication interne</p> <p>Relais formation</p>	Nombre d'agents sensibilisés	temps de travail agents Bretagne Energie Citoyenne: financement dans le cadre de la location de panneaux solaires citoyens		2020-2024	LCC1
Accompagner les 700 associations de la base associative dans la transition		✓	<p>Relais des événements et des formations</p> <p>Diffusion du kit d'organisation des éco-événements</p> <p>Intérêt des actions collectives proposées e, lien avec Lorient Agglomération et les communes partenaires de la démarche Cit'ergie</p>	Sensibilisation des associations	<p>Sensibilisation des associations</p> <p>Critérisation des subventions intégrant le développement durable (construction d'un référentiel)</p>	nombre d'associations sensibilisées	temps de travail agents		construction du plan de sensibilisation et du référentiel: 2020-2021	LCC2
Accompagner les lorientais en précarité énergétique	✓		<p>Intégrer les bailleurs et les copropriétés dans le groupement d'achat d'énergie piloté par Lorient Agglomération: relayer la possibilité d'intégrer le groupements d'achats auprès des acteurs lorientais</p> <p>Travailler sur les modalités de financement de l'accompagnement de la précarité énergétique: Certificats d'Economies d'Energie, projet eurpéen Sunpeople</p>	diminution de la vulnérabilité énergétique des lorientais	<p>Réunions avec les bailleurs</p> <p>Création d'un modèle économique de financement de sources d'énergie abordables (pompes à chaleur au lieu des chaudières fioul) dans le cadre du projet européen Sunpeople porté par ALOEN</p>	diminution de la précarité énergétique	Groupement d'achat déjà en œuvre Certificats d'économie d'énergie collectés par Lorient Agglomération Projet Sunpeople financé par l'Europe porté par ALOEN	Bailleurs, Lorient Agglomération, ALOEN	2020-2024	LCC3
Financements vertueux de la communication		✓	<p>Supprimer les publicités climaticides (SUV, ...) des supports de communication en veillant à compenser le manque de recette le cas échéant</p> <p>Maintenir la sobriété énergétique des supports de communication : non recours aux panneaux à LED (10 panneaux à LED consomment autant qu'une école)</p>	exemplarité de la ville de Lorient	<p>cahier des charges à exigences environnementales dans le cadre de l'achat des prestations de régie publicitaire</p> <p>réflexion sur les modalités de financement de la communication (nombre de parutions, modalités de distribution, financements via compensation carbone)</p>	impact carbone des publicités	/	lien avec les actions de financement de la compensation carbone pour trouver de nouveaux financements	2020-2024	LCC4
Réceptions exemplaires	✓		Poursuivre la démarche qualitative sur les réceptions à faible impact environnement (vaisselles, déchets, alimentation, insertion sociale)	exemplarité de la ville de Lorient	Formalisation de spratiques déjà en œuvre	/	/	/	2019	LCC5