

NOTE EXPLICATIVE

Vous avez téléchargé l'archive d'une commune ayant eu des contributions au Baromètre des Villes Cyclables 2019 organisé par la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

Vous pouvez utiliser librement ces données en respectant les termes de la licence Open Database Licence (ODbl). (<https://www.opendatacommons.org/licenses/odbl/>)

L'archive contient plusieurs fichiers dont le nombre dépend des contributions présentes pour la commune sélectionnée.

Chaque fichier commence par le code INSEE de la commune sélectionnée.

Exemple : **34172-points.csv** pour la liste des points noirs de la commune de Montpellier.

LISTE DES FICHIERS

INSEE-points.csv contient la liste des points noirs positionnés par les contributeurs. Cette liste est au format CSV, texte tabulaire dont les colonnes sont séparées par le caractère ";". Vous pouvez très simplement ouvrir ce fichier dans n'importe quelle application de tableur.

Le fichier contient 3 colonnes :

ID : Un identifiant unique du point.

X : La coordonnée géographique de la longitude au format décimal.

Y : La coordonnée géographique de la latitude au format décimal.

INSEE-points.geosjon est un fichier contenant également la liste des points noirs de la commune mais dans un format spécifique aux données géo-référencées. Ce format de fichier est très courant et pourra être lu par la grande majorité des applications cartographiques.

INSEE-troncons.csv contient la liste des tronçons prioritaires sélectionnés par les contributeurs. Cette liste est au format CSV, texte tabulaire dont les colonnes sont séparées par le caractère ";". Vous pouvez très simplement ouvrir ce fichier dans n'importe quelle application de tableur.

Le fichier contient 3 colonnes :

ID : Un identifiant unique du tronçon.

Nom : Le nom commun du tronçon.

Contributions : Le nombre de fois où le tronçon a été sélectionné.

NOTE : Vous pouvez retrouver plusieurs fois des tronçons ayant le nom. C'est normal car il peut s'agir d'une même rue mais à des emplacements géographiques différents dont les tronçons sont distincts. La liste ne contient que les tronçons ayant un nom, il est donc normal que vous puissiez trouver dans le fichier GEOJSON plus de tronçons que dans la liste nominative.

INSEE-troncons.geosjon est un fichier contenant également la liste des tronçons prioritaires de la commune mais dans un format spécifique aux données géo-référencées. Ce format de fichier est très courant et pourra être lu par la grande majorité des applications cartographiques.

INSEE-commentaires_libres_2017.csv contient la liste des commentaires libres issus du Baromètre des Villes Cyclables 2017. Cette liste est au format CSV, texte tabulaire dont les colonnes sont séparées par le caractère ";". Vous pouvez très simplement ouvrir ce fichier dans n'importe quelle application de tableur.

Le fichier contient 2 colonnes :

Q0_Ouv_point_noir : Le commentaires lié aux points noirs.

Q0_Ouv_commentaires : Le commentaire général.

INSEE-commentaires_libres_2017.pdf contient la liste des commentaires libres issus du Baromètre des Villes Cyclables 2017. Ce document, au format PDF, contient tous les commentaires mise en page.

INSEE-commentaires_libres_2019.csv contient la liste des commentaires libres issus du Baromètre des Villes Cyclables 2019. Cette liste est au format CSV, texte tabulaire dont les colonnes sont séparées par le caractère ";". Vous pouvez très simplement ouvrir ce fichier dans n'importe quelle application de tableur.

Le fichier contient 3 colonnes :

insee : Le code INSEE de la commune.

sexe : Le sexe du contributeur (ou contributrice).

commentaire : Le commentaire libre.

INSEE-commentaires_libres_2019.pdf contient la liste des commentaires libres issus du Baromètre des Villes Cyclables 2019. Ce document, au format PDF, contient tous les commentaires mise en page.

INSEE-evolutions.pdf est la fiche de synthèse, délivrée en avant-première, de l'évolution du classement de chaque question entre les millésimes 2017 et 2019 du Baromètre des Villes Cyclables.