

Objet de la Réunion Réunion prise de contact ALOEN, DCNS, Lorient Agglo, Ville de Lorient	31/05/2017
Présent(s) Léonie ROLLAND - Responsable fonction transverse environnement Dino MARCELLO - Stagiaire ingénieur eco conception Marie-Laure LAMY - Directrice d'ALOEN Yann GONEDEC - Conseiller Energie responsable de la mission Performance énergétique des entreprises Laurent LEDEVEDEC - Responsable de l'Unité Énergie de Lorient Agglomération Ruby GANCHOU -Chargée de mission maîtrise de la demande en énergie, projet SOLENN Excusés Pierre CREPEAUX - Responsable de la cellule environnement ville de Lorient Bruno LIVORY - Chargé de mission maîtrise de la demande en énergie responsable de la boucle énergétique BIEN LA	Relu par : MLL
ODJ Tour de table présentation mission DCNS, ALOEN, Lorient Agglomération et Ville Présentations des problématiques et prise de contacts	

Tour de table

DCNS

Léonie LAURENT

Mission de protection de l'environnement, initialement intéressée par l'écoconception
Travaille avec Gaëlle ROUSSEAU et des correspondants techniques (internes)
S'intéresse aux rendements énergétiques, Conception thermique, Iso 14001.
Travaille sur le management environnemental, analyse du cycle de vie etc.

La DCNS s'intéresse à de nouveaux projets bâtiment surface etc. de nouveaux contrats.
Depuis 2015, ils sont intégrés dans l'optimisation énergétique de leurs navires.

Pour info le « M. Energie » de la DCNS est Frédéric RALEC

Dino MARCELLO

Stagiaire sur l'audit énergétique d'un bâtiment servant de référence Frégate FRENE
Connaître les différentes consos énergétiques, les parties thermiques etc.
But avoir une frégate de « référence » niveau énergétique
Quels outils mettre en place ? Quels sont les entrants les sortants sur un navire à regarder ? Quel type de comptage à bord ? A l'heure actuelle, il y a un comptage sur tout ce qui est supérieur à 10 kW.
S'intéresse principalement à l'audit énergétique moins à l'aspect environnemental pour le moment.

La problématique client est : « Comment pouvez-vous démontrer que votre navire est optimal au niveau énergétique ? »

Plusieurs points entre en jeux :

- Convention MARPOLE ?
- Norme Clémenceau ?

But de la rencontre

La DCNS est dans un processus d'allocation des normes, du règlementaire, pour définir « l'optimisation énergétique ». Tâtonnement : « Que demander aux systémiers comme données, comme critères énergétiques à mesurer à contrôler ? Quels objectifs chiffrés ? Quelles normes ? Quels indicateurs ? »

Quelle communication ? Quel affichage ? Quels retours sur investissement ? »

Lorient Agglomération et ALOEN

Laurent LE DEVEDEC (LLD) de Lorient Agglomération (LA)

Les collectivités se doivent d'être exemplaires (COP 21). LA a les mêmes enjeux que la DCNS envers les citoyens. Les sites industriels de Lorient Agglo sont concernés par l'optimisation énergétique et l'optimisation industrielle (traitement de l'eau, déchets, etc.).

Sur les déchets LA est déjà 14001 et s'engagent sur le 50001.

Sur les navires, Lorient Agglo peut être force de proposition sur les spécifications environnementales et énergétiques.

Léonie : « Que demandiez-vous comme preuves sur la qualité environnementale énergétique ? »

LLD : En se basant sur le matériel qu'il faut changer régulièrement par exemple les pompes sur les usines de traitement pour visualiser la qualité là où ça le demande.

Il faut penser en Coût global sur la durée d'utilisation (qui est toujours supérieur au coût initial)

LLD : Nous avons fait installer des capteurs en début d'année avec SOCOMEK (où ? Pourquoi ? Laurent aurais-tu des compléments ?)

Léonie : Il n'existe pas de capteurs permettant de visualiser les entrants et sortants thermiques. Comment capter au niveau thermique ? Réalisation de diagnostic on fait comment ? Même un diagnostic simplifié ? Comment déjà avoir une vision macro et non micro ?

Léonie : Comment vous avez fait pour le CEE de votre bateau électrique ?

LLD : kWh économisés calculés sur la durée de vie de la flotte ou du nombre de voyages par rapport à l'ancien bateau (avec PCI gazole)

Marie-Laure LAMY (MLL) d'ALOEN

La DCNS pourrait s'inclure dans une des parties du projet SMILE : Gros projet sur 2 régions sur les réseaux intelligents, stockage, efficacité énergétique etc.

2 consortiums d'entreprises devraient particulièrement vous intéresser à l'intérieur de SMILE : Flexbat avec wi6lab, NKE et Akante (cf. vidéo sur Saint Sulpice : <https://www.youtube.com/watch?v=EFvbd3UV6Yw>) et Vity à Caudan.

Le rôle principal d'ALOEN, c'est la mise en relation et l'animation de réseaux d'acteurs.

MLL : Vous cherchez des spécifications que vous n'aurez qu'en suivant vos consommations sur le long terme → chien qui se mord la queue.

LLD : Il existe un expert ADEME sur les navires qui pourrait aider la DCNS à trouver ses indicateurs

Yann GONEDEC

Présentation de Performance Energétique des Entreprises et des Commerces (PEEC). Voir le flyer en pièce jointe.

Liens avec la Ville de Lorient

Présentation du projet Empower. (Voir pièce jointe)

Le projet de la Ville dans le cadre d'Empower est de développer un système de suivi des consommations d'énergie et de la production d'énergies renouvelables, en utilisant une structure de logiciel libre. Lorient mettra en œuvre cette infrastructure avec les acteurs locaux (propriétaires sociaux, acteurs privés, autres acteurs publics). Il fonctionnera également au niveau régional.

Résumé : Au cours de cette réunion, nous avons pu tous nous présenter les uns aux autres, ainsi que nos divers projets en cours ou à venir. Les acteurs pouvant répondre à la problématique de la DCNS sont en cours d'identification.

Résumé des à faire par acteurs : (copier-coller ici)

- LLD via RG : envoyer contact ADEME à la DCNS
- DCNS : reprendre contact avec Lorient Agglomération si besoin de développer une réflexion sur les indicateurs
- RG : envoi document sur projet Empower pour mise en relation des projets